

## Fra træstamme til havkajak

Erna Haueter-Jansen har sat et stort projekt i søen. Sammen med sin familie vil hun bygge en grønlandsk kajak fra bunden

AF SUSANNE SIIG PETERSEN

FOTO: ROBERT WENGLER

ssip@fyens.dk, rwe@fyens.dk

**NYBORG:** Der var travlhed i sommerhushaven på Ska-boeshusvej, da Stiftstidende forleden kiggede forbi.

På to plinte ligger skelettet til Erna Haueter-Jansens helt store drøm: En vaskeægte grønlandsk havkajak bygget op helt fra bunden i naturmaterialer. Fra stamme til kajak.

Erna Haueter-Jansen bor til daglig i Schweiz og arbejder som sagfører i Zürich, men hvert år holder hun sommerferie i forældrenes sommerhus i Nyborg. Det vil sige arbejdsferie. For i seks dage i træk fra morgen til aften har de nu knoklet med havkajaken. "De" er i dette tilfælde Erna Haueter-Jansen, hendes far Fritz, hans kone Lisa og måske vigtigst af dem alle: Eksperten Thomas Grögler.

### Tysk kajak-ekspertise

Thomas Grögler er tysker og bor normalt i Nürnberg. Men Erna Haueter-Jansen har sat ham i stævne 1000 km længere nordpå i Nyborg, hvor missionen er klar: Erna skal have sin helt egen skræddersyede havkajak.

- Vi mødtes til en udstilling på et indianermuseum i Zürich, hvor Thomas byggede en grønlandsk havkajak. Det blev jeg meget fascineret af, fortæller Erna.

Førhen var hendes store interesse ridning, men efter en voldsom ulykke, hvor hun fik knust sin højre hånd, har Erna Haueter-Jansen fundet en ny og mindre farlig hobby: Kajakroning.

- En grønlandsk havkajak vejer kun cirka halvdelen af en almindelig kajak, fortæller Thomas Grögler.



Thomas Grögler (t.v.) og Erna Haueter-Jansen og hendes far er ved at lægge sidste hånd på skelettet til kajaken. Den er lavet efter Ernas vægt, højde, bredde og armlængde. Asketræet kan først bøjes efter dampning.

### SÅDAN GJORDE DE

**Først savede** de en afbarket aske-stamme ud i passende stykker efter Ernas mål.

**Herefter dampede** de askestykkerne, som skulle bøjes. For eksempel til hullet, som Erna skal sidde i.

**Derefter bandt** de kajak-skelettet sammen med polyestersnor, der vokses, så det ikke forgår i vandet.

**Til sidst monterede** de et nylonlærred ud over skelettet og penslede det med polyuretann, der skal sikre, at kajaken fremover er vandtæt.

**Ernas hjemmegjorte** kajak vejer cirka 13 kg, er 5,10 m lang og 51 cm bred.

**Læs meget mere** på Thomas Gögler's hjemmeside: [www.groenlaender.de](http://www.groenlaender.de)

- Og derfor kan jeg bære den alene over mine skuldre og selv løfte den i vandet uden at belaste min hånd alt for meget, forklarer Erna. Hun er tydeligt begejstret for den flere århundreder gamle måde at bygge kajaker på.



Alt bliver lavet fra bunden. I en ægte grønlandsk kajak må der ikke bruges søm og skruer - det gør den uflexibel. Derfor binder Thomas Grögler den sammen med nylonlærred. Skulle det være helt rigtigt, skal den bindes med sener eller tarme fra dyr.

- Det er hele kulturen bag. Alt er lavet i naturmaterialer helt fra bunden. Derudover er den utrolig stabil og samtidig fleksibel. Man føler sig ét med havet og båden, forklarer Erna Haueter-Jansen.

### Solid og robust

Der er ikke så mærkeligt, at hun føler sig i ét med båden, for den er udarbejdet helt specielt efter hendes vægt, højde, bredde og armlængde.

Thomas Grögler har selv haft alle materialer, maskiner og værktøjer med på en trailer helt fra Nürnberg. For at rejse så langt skal man brænde for grønlandske havkajaker - og det gør han så meget, at han lever af det.

- Det er hele formgivningen, der er fascinerende - og så den høje funktionalitet, fleksibilitet og robusthed, forklarer han på tysk.

Kajakbyggeren fortæller, at

én af hans venner engang tabte en grønlandsk havkajak fra taget af sin bil med over 120 km/t på autobahn.

- Og der skete ingenting med den, griner han.

At den er solid, er der således ingen tvivl om.

I dag, lørdag, skal Erna Haueter-Jansens hjemmegjorte kajak døbes i Storebælt ved sommerhusets badebro. Navnet er "Claire de Lune" (Månens lys red.)